N°. 268. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is *f* 30 in het jaar; die van de Courant alleen *f* 20 en die van het Bijblad alleen *f* 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

VRIJDAG 11 NOVEMBER.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

Bij Koninklijk besluit van 8 November 1859, n°. 60, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Woudsend c. a. de heer *J. W. D. van Hemert*, thans ontvanger der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen te Ballum.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Bij beschikking van den 5den November 1859 is aan de heeren *P. P. Kievits en Cie.* te Amsterdam, tot wederopzegging, vergunning verleend voor eene stoombootdienst tot vervoer van reizigers, goederen en vee, van het Capelsche Veer naar Rotterdam en tusschenplaatsen, en terug.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

DUITSCHLAND.

Gelijk te verwachten was hebben de dagbladen zich in allerlei gissingen begeven omtrent hetgeen onlangs te Breslau, bij de zamenkomst van den Keizer van Rusland met den Prins Regent van Pruissen, behandeld en besloten zou wezen. Onder anderen heeft de Augsburger *Allgemeine Zeitung* herhaaldelijk beweerd dat de in Breslau genomen besluiten zouden blijken zeer ongunstig voor de Engelsche staatkunde en voor de goede verstandhouding tusschen Engeland en Pruissen te zijn. Daartegen komt de half-officiele *Preussische Zeitung* op. » In weerwil van onze herhaalde en bepaalde verzekering, zegt dit blad, dat de betrekkingen van Pruissen tot Engeland door de zamenkomst te Breslau niet hebben kunnen benadeeld worden en niet benadeeld zijn, zoekt de Augsburger *Allgemeine Zeitung* voortdurend hare lezers diets te maken, dat die zamenkomst tegen Engeland gerigt is geweest, dat Pruissen zich vereenigd zou hebben met Frankrijks en Ruslands plan om Engeland te isoleren, en dat het zich voor het geval van eenen oorlog tusschen Frankrijk en Engeland tot onvoorwaardelijke onzijdigheid zou hebben verbonden. Een bewijs voor deze ongerijmde insinuatien vindt de *Allgemeine Zeitung* in de gissingen en phantasien van Pruissische bladen die bekend zijn als tot de oppositie te behooren, en wier partijbelang medebrengt dat zij elken stap der regering in een verkeerd daglicht voorstellen, om daarin een middel van aanval en bestrijding te kunnen vinden. Zij plaatst zich, door zoo te handelen, op dezelfde lijn als eenige Fransche bladen, die van het geschrijf der Pruissische oppositie-pers in gelijken geest gebruik maken en de kwalijk gezinde gissingen derzelve als ontwijfelbare daadzaken voorstellen. Men moge zulk eene taktiek handig en geslepen vinden, maar men zal ze niet ligt als door Duitsche vaderlandsliefde ingegeven beschouwen."

— Aan den Deenschen Rijksraad is den 4den dezer mededeeling gedaan van de nota betrekkelijk de Holsteinsche aangelegenheid, welke, gelijk reeds uit Frankfurt gemeld is, de Deensche gezant dien dag aan de Bondsvergadering heeft ingediend. Daar deze mededeeling in eene geheime zitting is geschied, is de inhoud dier nota nog niet volledig bekend; een der ministeriele bladen van Kopenhagen zegt echter in staat te zijn op te geven, dat aan de Bondsvergadering het voornemen der regering is kenbaar gemaakt om zoowel door den Rijksraad als door de Holsteinsche Stendenvergadering gedelegeerden te doen benoemen, ten einde een rapport over hetgeen tot regeling der grondwetsquaestie noodig is uit te brengen, op grond waarvan de regering een definitief ontwerp hoopt te kunnen zamenstellen, hetwelk aan het oordeel der Holsteinsche Stendenvergadering en aan de goedkeuring van den Rijksraad zou worden onderworpen.

ITALIE.

De Parijsche berigtgever der Londensche *Morning Post* zegt in een schrijven van den 7den dezer, dat het congres zeer spoedig na de sluiting der Züricher conferentie, en wel waarschijnlijk te Parijs, zal gehouden worden.

— De *Indipendcnte*, een ministerieel dagblad van Turyn, berigt dat de generaal Garibaldi met loffelijke zelfverloochening beloofd heeft in de leiding der Midden-Italiaansche aangelegenheden aan den hem mondeling te kennen gegeven wensch van Koning Victor Emanuel te voldoen, en dat zijne Majesteit den Prins van Carignan zal magtigen om het regentschap over de landen van Midden-Italie aan te nemen.

— De heer Cipriani, die sedert eenige maanden aan het hoofd van het bestuur der Romagna stond, heeft die betrekking nedergelegd nadat de Prins van Carignan er tot regent was benoemd. Tot dat deze het regentschap zal hebben aanvaard, zal het bestuur over de Romagna door den heer Farini, den dictator van Parma en Modena, gevoerd worden.

— Het Napelsche gouvernement heeft op aandrang van den Engelschen gezant eene commissie benoemd om de wetsbepalingen en tariven betreffende de in- en uitvoerregten te herzien.

SPANJE.

Van wege het Engelsche gouvernement is de tusschen Engeland en Spanje onlangs gevoerde briefwisseling betreffende Marocco openbaar gemaakt. Daaronder is een schrijven van den Spaanschen minister van buitenlandsche zaken aan den Engelschen gezant van den 6den October jl., hetwelk het volgende inhoudt:

» Terwijl het gouvernement van de Koningin, mijn souverein, de vereischte maatregelen neemt om des noods gewapenderhand de billijke voldoening, welke het van de Maroccaansche regering gevorderd heeft, te bekomen, volhardt het bij zijne vroeger herhaaldelijk, mondeling en schriftelijk, kenbaar gemaakte voornemens ten aanzien van dat land.

» Het Madridsche kabinet laat zich in deze zaak niet door een vooraf opgevat verlangen naar aanwinst van grondgebied leiden, maar alleen door den heiligen pligt om zijne waardigheid en de eer der natie op te houden. Het hoopt steeds, dat het geschil, hetwelk uit de zonder reden op onze vesting Melilla gedane aanvallen voortgekomen is, minnelijk zal worden vereffend; maar indien deze vredelievende wensch niet vervuld wordt, zal het door andere middelen de bestraffing der aanvallers en de voldoening, waarop het regt heeft, trachten te verkrijgen, alsmede waarborgen tegen de herhaling van zulke aanrandingen.

» Dat zal, indien het tot krijgsbedrijven komt, het doel derzelve zijn. Uit dit oogpunt kan men, de inzigten van het gouvernement onzer Koningin kennende, ligtelijk begrijpen, dat, zoo Engelands handel met Tanger ten gevolge van den oorlog eenige vermindering mogt ondergaan, deze slechts van tijdelijken aard is; want zoodra de vrede tusschen Spanje en Marocco hersteld zal zijn en de aanhangige geschilpunten eene goede en alzoo duurzame beslechting zullen hebben bekomen, zal het Spaansche gouvernement, overeenkomstig zijne bedoelingen, zijne troepen uit die vesting verwijderen, gesteld dat het noodig mogt geacht hebben dezelve te bezetten om den goeden uitslag zijner krijgsoperatien te verzekeren."

Met dit schrijven niet te vreden zijnde vroeg de Engelsche gezant nadere opheldering. Hierop antwoordde de Spaansche minister van buitenlandsche zaken in eene depêche van 21 October jl. dat het Madridsche kabinet niet voornemens was eenig punt der kust langs de straat van Gibraltar, welks bezit aan de Spaansche vlag eenig voor Engeland gevaarlijk voordeel zou kunnen verschaffen, te bezetten. De minister voegde er echter bij, dat het moeijelijk was alle krijgsoperatien, waartoe een oorlog voerende staat door de zorg voor zijn eigen belang genoopt mogt worden, vooruit te zien en vooraf te bepalen. Ten slotte zeide hij te vertrouwen dat het Engelsche gouvernement met de aanvrage om nadere inlichtingen alleen ten doel had Engelands belangen veilig te stellen, en geenszins om zich in eenen strijd tusschen twee onafhankelijke natien te mengen.

— De vertegenwoordigers der Baskische provincien hebben besloten dat er op hare kosten vier bataillons troepen voor de onderneming tegen Marocco uitgerust en onderhouden zullen worden. Buitendien hebben zij besloten aan het gouvernement ten dienste dier expeditie eene stoomboot benevens eene geldsom van twintig millioen realen aan te bieden. Het behoort, gelijk men weet, tot de voorregten dier provincien, dat hare bevolking aan de conscriptie en de verpligte krijgsdienst niet onderworpen is.

— Volgens berigt uit Madrid zou er in de zuidelijke gewesten van Marocco een groote opstand uitgebroken zijn, waardoor de Sultan in de noodzakelijkheid gebragt was om een aanmerkelijk deel van zijne krijgsmagt onder bevel van zijnen broeder derwaarts te zenden.

ENGELAND.

In Engeland is de schier vergeten zaak van Mortara, een Israëlitisch ingezeten van Bologna, weder te berde gebragt. Men zal zich herinneren dat een kind van dien man, heimelijk door eene dienstbode van de Christelijke godsdienst gedoopt zijnde, deswege op bevel van het pauselijke gouvernement uit de ouderlijke woning ontvoerd, aan het ouderlijk gezag onttrokken en te Rome in het christelijk geloof opgebragt is.

Eene deputatie van Engelsche protestanten, waaronder eenige mannen van naam, vervoegde zich in het begin dezer week bij den minister van buitenlandsche zaken, lord John Russell, om hem een protest tegen de handelwijze der pauselijke overheden in die zaak aan te bieden, en om te verzoeken dat Harer Majesteits gouvernement, in geval het aan de regeling van Italie's zaken eenig aandeel mogt nemen, de behandeling der Israëliten in den Kerkelijken Staat onder de aandacht der mogendheden van Europa zou brengen.

De minister heeft aan de deputatie het volgende geantwoord: » Aan-

gaande de zaak zelve is het onnoodig in eenig betoog te treden bij eenen Britschen minister van buitenlandsche zaken. Hier te lande zou het natuurlijk als eene grove schending van het ouderlijke regt worden beschouwd, wanneer een kind aan zijne ouders wierd ontvoerd en zulk een stap onder bescherming van het staatsbestuur geschiedde. Ik heb hooren beweren dat Mortara zelf 's lands wet had geschonden door eene minne van de Christelijke godsdienst in dienst te nemen; maar ik zie niet, dat de zaak daardoor een voor de pauselijke overheden gunstiger voorkomen verkrijgt. Zoo hier te lande voorgesteld wierd aan de Roomschen het gebruik van Protestantsche minnen te verbieden, dan zou ieder Katholijk tegen dat verbod, als eene grove schending der godsdienstvrijheid, zijne stem verheffen en beweren dat zulk eene bepaling enkel zou strekken tot verergering van het misdrijf van kinderroof, hetwelk gepleegd wordt door een kind uit het ouderlijke huis te ontvoeren.

»Er kan alzoo omtrent de zaak zelve geen verschil van gevoelen onder ons bestaan; maar eene andere vraag is het, wat het Britsche gouvernement daarin kan doen. Gij verlangdet dat ik uwe wenschen aan mijne ambtgenooten zou mededeelen; hieraan zal ik gaarne voldoen. Het zijn, gelijk van zelf spreekt, altijd moeijelijke zaken, waarin men met de bijzondere wetten en gebruiken van andere natiën te doen heeft. In de eerste plaats moet het uitgemaakt zijn, dat er werkelijk schending heeft plaats gehad, niet alleen van onze begrippen van politieke en godsdienstige vrijheid, maar ook van het algemeene regtsbesef, hetwelk bij alle volken van Europa heerscht. Vervolgens moet men overwegen, wat de bijzondere wetten zijn van de onderscheiden natien, aan wier oordeel de zaak zou kunnen worden onderworpen. De wetten van Rome zijn niet van dien aard, dat zij onze goedkeuring kunnen wegdragen. In Frankrijk genieten de Israëliten sedert lang volkomene vrijheid; doch aangaande andere natien van Europa is het moeijelijk te zeggen, hoe zij met het oog op hare eigene wetgeving betrekkelijk de Israëliten de zaak van Mortara zouden kunnen beoordeelen.

»Uit dien hoofde kan ik niet meer zeggen, dan dat de zaak rijpelijk overwogen behoort te worden, voor dat de minister als tolk van Engeland vertoogen ten behoeve der verongelijkten doe en Engelands naam in het spel brenge. Doch ik erken dat de aan Mortara aangedane behandeling tegen ons gevoel van ouderlijk regt aandruischt: en dezen indruk moet de zaak, dunkt mij, schier overal maken. Ik acht het evenwel nutteloos, aan de pauselijke overheden vertoogen dienaangaande te doen; want het door haar gehouden gedrag is een uitvloeisel van Rome's wetgeving en van de aldaar heerschende overtuiging dat het voor de zaligheid onmisbaar is tot de roomsch-katholijke kerk te behooren."

De minister besloot met de verzekering dat hij zijne ambtgenooten zou bekend maken met hetgeen er bij het onderhoud tusschen hem en de deputatie gesproken was.

FRANKRIJK.

Volgens berigten uit Hongkong van 28 September jl. zijn de Fransche troepen te Turan, in Cochinchina, door de inlanders met groote overmagt aangevallen, maar na een hevig gevecht meester van het terrein gebleven. De inlanders moeten daarbij zware verliezen hebben geleden.

DENEMARKEN.

De Deensche Rijksraad heeft zich in zijne zitting van den 4den dezer vereenigd met het voorstel des gouvernements om eene expeditie naar Japan te zenden ter aanknooping van handelsbetrekkingen met het verre Oosten, en om daarvoor eene som van 248.000 kroondaalders uit de schatkist te besteden. Naar eene van den kant der vergadering voorgestelde en door de regering goedgekeurde bepaling zal Zweden uitgenoodigd worden om aan deze expeditie deel te nemen, en zal zij niet anders dan met medewerking van dat land ondernomen worden.

BELGIE.

De wetgevende kamers van Belgie zijn den 8sten dezer, naar het voorschrift der constitutie, zamengekomen om hare gewone zitting voor dit jaar aan te vangen. Daar er geene troonrede gehouden is, zijn beide kamers dadelijk overgegaan tot het zamenstellen van haar bureau. De Senaat heeft hetzelve zamengesteld uit dezelfde personen als in het vorige jaar. De Kamer van Vertegenwoordigers heeft haren voorzitter en eersten ondervoorzitter van het vorige jaar herkozen, doch werd door gebrek aan een genoegzaam aantal tegenwoordige leden belet hare werkzaamheden voort te zetten. Het was nog zelden of nooit gebeurd dat de Kamer reeds terstond bij de opening der zitting onvoltallig was. Dit is een begin, zegt een liberaal blad, de *Indépendance Belge*, hetwelk niet veel goeds voor de werkzaamheden der zitting belooft.

Trouwens er zijn geene gewigtige geschilpunten aanhangig, welke de gemoederen in beweging brengen en onverwijlde beslissing vorderen. Sedert eenigen tijd is de strijd tusschen de groote staatspartijen in Belgie verflaauwd, en is er de aandacht des publieks meer op buitenlandsche aangelegenheden dan op onderwerpen van binnenlandsch belang gevestigd.

NOORD-AMERIKA.

De berigten uit New York van den 26sten October bevestigen dat de door eenige abolitionisten te Harper's Ferry, in den staat Virginia, beproefde beweging geheel verijdeld en op niets uitgeloopen is; geen enkele slaaf en zelfs geen vrije kleurling heeft zich anders dan gedwongen bij de oproerlingen gevoegd. Evenwel zal deze zaak, naar het zich laat aanzien, nieuw voedsel voor den strijd tusschen Noord en Zuid opleveren. Aan den eenen kant is te Worcester eene inschrijving geopend om aan Brown, den ontwerper en leider van den aanslag, die in Virginia te regt zal staan, den bijstand van eenen advocaat van den eersten rang te verschaffen. Aan den anderen kant wordt gemeld dat Virginia van andere Staten der Unie de uitlevering van twee hoofden der abolitionistenpartij, Smith en Giddings, zal vorderen op grond dat deze lieden aan den aanslag van Brown medepligtig zijn, hetgeen althans door Giddings ontkend wordt.

NASCHRIFT.

PARIJS, 10 November. De *Constitutionnel* zet heden, in een tweede artikel van zijnen hoofdredacteur, de ontwikkeling der aan het congres voor te leggen vraagstukken voort. Hij houdt aan Italie voor, dat het, door tegen Frankrijks wensch te handelen, gevaar zou loopen van de reeds verkregen of aangeboden voordeelen te verliezen. Hij somt de in Keizer Napoleon's bekenden brief vervatte aanbiedingen op en vertrouwt dat de aanneming daarvan door de mogendheden aangeraden, en deze raad door Italie met ontzag opgevolgd zal worden.

LONDEN, 10 November. Het gisteren avond op het stadhuis door den lord meyer dezer stad gegeven feestmaal is noch door lord Palmerston noch door lord John Russell bijgewoond. Een ander van de kabinetsleden, de heer Cornewal Lewis, voerde er het woord; hij verklaarde dat Engeland met alle mogendheden in vriendschap was, — dat het nog geene officiele uitnoodiging tot deelneming aan een congres ter regeling van Italie's zaken ontvangen had, en dat het, in geval het zich met de beraadslagingen van een congres inliet, steeds zou pleiten voor het regt der Italianen om hunne eigene zaken te regelen.

BOMBAY, 13 October. Naar het gerucht is de vorst van Nepaul voornemens de opstandelingen, welke uit Britsch Indie gevlugt en naar zijn grondgebied geweken zijn, van daar te verdrijven. Nena Sahib, het beruchte muitershoofd, staat met eenige honderden aanhangers aan de rivier Raph. Aan den oproerigen stam der Waghurs is door de Engelsche troepen het eiland Beyt ontnomen.

HONGKONG, 28 September. Het verdrag tusschen China en de Vereenigde Staten zal eerst in werking komen nadat het geschil tusschen China en de Westersche mogendheden vereffend zal zijn.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den* 10*den November* 1859.

Volgens een berigt van Zr. Ms. consul-generaal in TOSCANA is er, ten gevolge der tusschen Sardinie en Centraal-Italie gesloten tolvereeniging, een nieuw tarief tot stand gekomen, hetwelk aanmerkelijk verschilt van het oude Toskaansche.

Door de plaats gehad hebbende verandering ondervindt de handel in Engelsche manufacturen de meeste schade, en worden de Engelsche katoenen goederen schier geheel van de markt te Livorno verbannen. De calicots b. v., welke volgens het Toskaansch tarief slechts 13 per cent der waarde betaalden, uitmakende fr. 1.17 per stuk, betalen nu f 0.75 per kilo, of f 2.25, wanneer men het gewigt van een stuk op 3 k. stelt. Geweven en gedrukt katoen, welke even als de calicots 13 per cent betaalden, moeten nu 30 à 35 per cent opbrengen. De katoenen garens betaalden, volgens Toskaansch tarief, fr. 1.05 per 100 pond of 33⅓ kilo; nu moet betaald worden tot n°. 45, fr. 20 per 100 kilo, en fr. 40 voor de hoogere nommers, hetgeen bijna met verbod van invoer gelijk staat.

Het Sardinisch tarief drukt bepaaldelijk op de manufacturen van ordinaire soort, zijnde de regten volgens het gewigt berekend, zonder onderscheid van qualiteit, en niet ad valorem; dus doende is de invoer der ordinaire goederen, waarin de grootste handel plaats vond, zeer bezwaard. De ruwe stoffen zijn daarentegen veel minder dan tot nutoe het geval was belast; katoen is geheel vrij van invoerregten.

Ten opzigte der koloniale waren is de verhouding als volgt:

	Oud tarief.		Nieuw tarief.
suiker. . . .	fr. 16.63 per 100 kilo;	fr. 25.00	voor geraffineerde suiker;
		» 18.00	» ruwe »
koffij	» 29.94 » » »	» 30.00	
peper	» 16.63 » » »	» 25.00	
cacao	» 17.00 » » »	» 25.00	
kruidnagelen	» 36.00 » » »	» 50.00	

Terwijl vroeger de *suiker*, zonder onderscheid van ruwe of geraffineerde, was belast, bestaat er thans een verschil van fr. 7 per 100 kilo.

Daar de regering van Toscana slechts eenen termijn van 11 dagen had gesteld tusschen het sluiten van het tolverbond en het in werking treden van het nieuwe tarief, zijn er pogingen gedaan om te verwerven dat die koopwaren, welke vóór de uitvaardiging van het decreet in Nederlandsche havens naar Livorno mogten geladen zijn, nog op de condition van het oude tarief mogten worden ingevoerd.

Volgens berigt van Zr. Ms. vice-consul op SAMOS is aldaar onder den naam van *regt voor de scholen* eene nieuwe belasting gelegd op den invoer van sommige handelswaren uit Europa, alsmede op eenige uitvoer-artikelen van het eiland. Vroeger werd te dier zake, boven en behalve de tolregten van 6 per cent, betaald:

van den wijn,	10	paras	per	80 okas;
» de rozijnen,	10	»	»	quintaal;
» » olie,	2	»	»	oka;
» St. Jansbrood,	5	»	»	quintaal;
» granen,	10	»	»	Turksche kile;
» maïs,	5	»	»	» »
» eetwaren,	1	»	»	oka.

Verleden jaar werd deze belasting op den wijn en de rozijnen verhoogd tot 20 paras, in plaats van 10; en thans heeft men ook op de overige artikelen het *schoolregt* verhoogd, en bovendien nog daaraan onderworpen:

het zout	tegen	10	paras	per	kile;
de tabak	»	20	»	»	oka;
de koffij	»	10	»	»	»
de suiker	»	10	»	»	»
de rhum	»	40	»	»	»

zoodat koffij en suiker te dezer zake 5 per cent en rhum 25 per cent betalen, boven de 6 per cent douane-regten.

Blijkens mededeeling van Zr. Ms. consul te ROSARIO is door de wetgevende vergadering van de Argentijnsche Confoederatie onder dagteekening van 30 Augustus jl. eene wet vastgesteld, houdende onder anderen de bepaling dat alle aan een invoerregt onderworpen koopwaren met een additioneel regt van 8 per cent ad valorem zullen bezwaard worden, en dat de heffing van dat regt op de uit Europesche havens ingevoerde waren eenen aanvang zal nemen 120 dagen na de afkondiging der voormelde wet.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn voortgezet de algemeene beraadslagingen over het wets-ontwerp, houdende goedkeuring van eenige artikelen der concessien voor den aanleg en de exploitatie der noorder- en zuiderspoorwegen. In den

De heer de Kempenaer was heden de eerste aan het woord.

aanvang zijner rede toonde hij aan dat in den tegenwoordigen tijd de daarstelling van spoorwegen onmisbaar is, aangezien, hoe uitmuntend onze waterwegen mogen zijn, deze niet meer voldoen om in de bestaande behoeften voor den handel te voorzien. Spoorwegen moeten, naar hij meende, de kortst mogelijke verbinding opleveren van onze zeehavens met het buitenland, vooral met Duitschland in zijne gansche uitgestrektheid, ter bevordering van den doorvoerhandel in het bijzonder als middel om onzen eigen handel te bevoordeelen; ten tweede moeten zij dienen voor de versnelde gemeenschap tusschen de handels- en fabrieksteden in het land; en ten derde strekken voor het personenvervoer. Het wets-ontwerp in dat opzigt nagegaan hebbende, zag hij daarin eene treurige poging om zoodanig doel te bereiken. Het ontwerp voldeed toch niet aan de beide door hem gestelde vereischten: ware dit het geval geweest, en had men hoofdlijnen in dien geest ontworpen, dan zoude door middel van concessien van zulk hoofddoel niet afgeweken zijn, en daarbij andere lijnen in het belang van onderscheidene streken kunnen gevoegd zijn. Daar vroegere plannen zijne goedkeuring niet hadden kunnen wegdragen, had het hem verheugd te vernemen dat er een ontwerp van de heeren Sloet en Reuchlin was ingediend: maar dat plan was in den loop der behandeling met de Regering geheel veranderd, zoodat het van het oorspronkelijke, waarmede hij zich zeer goed had kunnen vereenigen, geheel afweek, zijnde de concessionarissen nu geworden alleen uitvoerders van den wil der Regering. Daarbij was er eene concessie aan toegevoegd, voor den aanleg eener Zuiderlijn, ook weder geheel het werk der Regering. Als zoodanig de zaak beoordeelende, had hij daartegen vele bedenkingen. Die bezwaren bestonden daarin dat in het voorgelegde plan was overvloed aan lijnen, en armoede aan lijnen daar naast, vele streken vol welvaart en nijverheid waren voorbijgezien; daarin kwam niet voor eene behoorlijke of doelmatige aansluiting met het buitenland, noch de kortste en goedkoopste verbinding met Duitschland, wel eene goede met Belgie, waarmede wij in concurrentie zijn. De voorgestelde rivierovergangen waren kostbaar en dit zonder noodzaak, niet in het hart van het land, maar aan de uiteinden; bruggen wilde men bouwen op bedenkelijke plaatsen, bijv. bij Arnhem en Nijmegen, door velen afgeraden, die van Rotterdam zou voor de scheepvaart hinderlijk zijn; de overgang aan den Moerdijk was zeer onraadzaam om de plaats zelve, en zou een toegang in oorlogstijd voor den vijand opleveren. Het gemeenschappelijk belang van de voornaamste koopsteden was niet in gelijke mate hier in het oog gehouden, waardoor ijverzucht tusschen Amsterdam en Rotterdam zoude aangewakkerd worden. Voor al die werken zouden aanzienlijke offers voor nu en in de toekomst op den Staat gelegd worden, op een oogenblik dat de marine nog zeer moest verbeterd worden, dat men voor de verdediging van het land nog veel te doen had, dat in de Oost, naar aanleiding van laatstelijk genomen maatregelen, nog veel te verrigten valt, en dat de toestand van Europa nog verre van geruststellend is. Dat stelsel der Regering keurde hij af: bij aanneming van het wets-ontwerp zou het nog niet eens uitvoering erlangen; en dit aangenomen zijnde, zou men daarenboven aanzienlijke sommen tot daarstelling van andere werken moeten verleenen, bijv. voor verdieping en verbreeding van het Noordhollandsch kanaal, en voor verbetering van den Hollandschen spoorweg, waarvoor meer bouwstoffen noodig zouden zijn dan het land kon opleveren: terwijl men zich geld zou moeten aanschaffen door middel van vennootschappen en door mannen van de beurs, vooral door die van Amsterdam, welke in de eerste plaats zouden kunnen helpen, maar nu welligt de verlangde ondersteuning zouden kunnen weigeren. In deze omstandigheden zou het misschien beter zijn alles ter zijde te stellen, alle concessien op zijde te leggen en slechts enkele hoofdlijnen vast te stellen op de wijze als hij voorstelde en die door concessionarissen te laten besturen of dit zelf te doen. In dien geest zoude hij zich kunnen vereenigen met eene wet gelijk die door den heer Schimmelpennick van der Oije was voorgesteld, met bepaling dat daarin zou opgenomen worden eene lijn van Vlissingen over Rosendaal naar de Duitsche grenzen en eene tot doorsnijding van het hart des lands, namelijk die van Maarsbergen.

De heer van Wintershoven schetste den toestand van hen die dit wets-ontwerp bestreden. De behoefte aan spoorwegen toonde hij aan te moeten vervuld worden ten voordeele van het binnen- en buitenlandsch verkeer. Dit was reeds te lang uitgesteld, niettegenstaande de drang al grooter was geworden. In den laatsten tijd was de Regering als gemagtigd geworden om door middel van concessie, met subsidie van den Staat, aan de wenschen te voldoen. Bij de beoordeeling der voorgedragen concessien vroeg hij zich niet af, of aan aller verlangens was voldaan, maar of voor het algemeen belang was gezorgd. Groote offers werden, dat ontkende hij niet, van de schatkist gevorderd; maar daaromtrent was hij gerust gesteld dat geen ander ontwerp van werken voor mindere kosten zou te maken zijn. Dit ontwerp voldeed aan vele behoeften, namelijk de verbinding van dit land met het Zuiden op de kortste wijze. De weg van Rotterdam naar den linker Rhijnoever, gelijk nu voorgesteld, zou, meende hij, het gevaar van de verplaatsing van den handel naar het Zuiden afwenden. Door dit voorstel zouden Noordbrabant en Limburg zich zeer kunnen ontwikkelen. Door de lijnen van Arnhem naar Maastricht werden de oostelijke deelen des Rijks met Belgie en Frankrijk op gelukkige wijze verbonden, alsmede met het Noorden van Europa. In het Noorden van het land werd een begin gemaakt met spoorwegverbindingen, en bij de leemten daarin werd niets gepraejudicieerd; want de lijnen van Meppel naar Leeuwarden, van Groningen naar Leer en die door Noordholland zouden noodwendig later daargesteld worden. Door aanneming van het plan zou weldadige invloed uitgeoefend worden, en door het goede te weigeren het betere niet verkregen. In zijn gevoelen werd, naar hij meende, door de meerderheid der leden, gelijk dan ook uit het Verslag der Kamer bleek, gedeeld; de voorname tegenstand tegen deze wet kwam, zijns oordeels, van Amsterdam en van al diegenen die meenden eenigzins benadeeld te worden. Bij verwerping der wet zou men, naar hij geloofde, geene schrede verder gevorderd zijn, noch tot het bekomen van staatsspoorwegen, noch tot het vaststellen eener wet waarbij vooraf de rigtingen zouden worden bepaald. Bij dit plan werd Amsterdam volstrekt niet benadeeld; die stad had niets gedaan om den toestand waarin zij verkeerde te voorkomen, zij had zich gerustgesteld dat de groothandel was geprivilegeerd, het consignatie stelsel verzekerd, de suikerwet in werking was, groote premien voor de assurantie-maatschappijen verleend werden. Daardoor was de prikkel voor Amsterdam verflaauwd en geen behoefte aan spoorwegen gevoeld. Maar nu eensklaps bij de behandeling van dit wets-ontwerp ontstond tegenstand uit naijver, die door onpartijdige beoordeelaars naar waarde zou geschat worden. De inrigting van spoorwegen in het buitenland maakt het in het belang van den handel dezes Rijks noodwendig in de quaestie der spoorwegen niet achter te staan, en zoo Amsterdam zich stelde aan het hoofd der beweging van den handel, en daarbij op gezonde beginselen te werk mogt gaan, dan zou daardoor voor het geheele Rijk groote voordeelen ontstaan. Hij zoude het betreuren indien dit wets-ontwerp met politieke inzigten mogt behandeld worden: dat zou hij achten te zijn in strijd met de welvaart des lands.

De heer Dullert behandelde de vraag, of de Kamer spoorwegen wilde en in de wenschen der natie in dit opzigt deelde, eene vraag waarvoor hij in den loop der beraadslagingen aanleiding vond. Hij geloofde dat men in deze zaak niet aller wenschen op eens kon bevredigen, maar aanvankelijk met het goede, dat aangeboden werd, tevreden moet zijn. Dit werd niet voorgedragen, zijns inziens, op eene wijze dat het regt van amendement, gelijk sommigen beweerden, verkracht was daar het wets-ontwerp gelijk gesteld moest worden met wets-voorstellen, inhoudende goedkeuring van tractaten of dadingen. De vraag omtrent de al of niet-wenschelijkheid van den aanleg van staatsspoorwegen beantwoordde hij ontkennend; de meening der Kamer daaromtrent was uit antecedenten (bijv. 23 November 1857), bekend; ook hij verlangde dergelijke wegen niet. Naar zijn oordeel was dus de Regering hierin niet stelselloos te werk gegaan, daar zij juist naar aanleiding van haren wensch om zooveel mogelijk aan eenmaal geuite verlangens te voldoen gehandeld had.

Nopens de quaestie, of men bij de daarstelling van spoorwegen een centraalpunt moest kiezen, was hij van oordeel dat zoodanige punten alleen dan dienstig zijn wanneer zij strekken om voor handel en personenvervoer nuttig te werken. Het stelsel van slingerende lijnen kwam hem niet onaannemelijk voor, vooral wanneer die lijnen liepen door welvarende streken, en de dienst aldus ingerigt dat bij het vervoer spoed niet uit het oog werd verloren; regte spoorwegen, onoordeelkundig aangelegd, daarentegen, waren niet aan te prijzen, gelijk uit het gebeurde met den Rhijnspoorweg, voor een deel door heiden gelegd, bewezen kon worden.

Bij het onderzoek van het wets-ontwerp zelf verklaarde hij dat daarin het een en ander voorkwam dat hij gaarne anders zou voorgedragen gezien hebben: zoo verlangde hij de aansluiting met de Hannoversche grenzen, omdat daarmede het bedoelde oogmerk zou bereikt zijn; ook kwam hem aannemelijk voor de daarstelling eener lijn van Leeuwarden naar Meppel, alhoewel hij niet deelde in het gevoelen, dat die zoo geheel noodzakelijk was voor de haven van Harlingen, welke hij niet benadeeld achtte door de omstandigheid dat de lijn over Zutphen zou loopen. Niet gestemd was hij voor eene lijn van Utrecht naar Deventer en Rheine, daar aldus de weg niet zoo kort als men wel denken zou naar het hart van Duitschland zou voeren, zijnde daarenboven de kosten van zoodanigen weg te aanzienlijk om tegen het vermeende voordeel op te wegen, en het terrein der Veluwe voor den aanleg niet zeer geschikt. Hij verklaarde zich voor den weg van Zutphen naar Arnhem, als loopende door een juist daarvoor goed terrein.

Wat de Zuiderlijn betrof, deze geloofde hij niet zoo zeer te zullen bezorgen den kortsten weg voor Antwerpen naar het hart van Duitschland, en mogt dit het geval zijn dan was het dit eveneens met het plan van de heeren Wolterbeek c. s., dat sommigen aanprezen. Hij vereenigde zich met de beide voorgestelde rivierovergangen, vooral met dien van Arnhem, als kunnende strekken om van Frankrijk door Belgie en Nederland den kortsten weg naar Noord-Duitschland te bezorgen. Het nut der rivierovergangen werd zijns inziens door de ondervinding bewezen: en de bezwaren waren niet van dien aard dat zij niet bij doelmatige maatregelen konden overwonnen worden: het onvoordeeligst punt echter kwam hem voor tusschen Kuilenburg en Bommel gelegen te zijn, als zijnde dit hoogst gevaarlijk voor den aanleg van een spoorweg, hetgeen hij door de vermelding van onderscheidene bijzonderheden aantoonde. Het adres van het bestuur van den Tielerwaard ten betooge van het tegendeel had hem niet tot het uitbrengen van een gunstiger oordeel kunnen leiden. Hierbij trad hij in eenige technische beschouwingen omtrent den toestand der dijken en van den grond aldaar, alsmede omtrent den bruggebouw; en in het bijzonder omtrent de brug te Arnhem, die hij niet beneden de stad wilde aangelegd hebben, daar boven de stad dit zonder gevaar en met minder kosten zou kunnen geschieden. Ten slotte behandelde hij de vraag welke de vooruitzigten zouden zijn na de aanneming der wet. Wel verre dat hij in het gevoelen zou deelen dat alsdan de uitvoering der zaak nog niet verzekerd zou wezen, geloofde hij het tegendeel; voor 4½ per cent meende hij dat wel het noodige geld zoude gevonden worden door de concessionarissen die hij niet zoo gering achtte als sommigen, daar het Wetboek van Koophandel genoegzaam aantoonde welke waarborgen zoodanige personen moesten opleveren; en dat de Amsterdamsche beurs niet zoo geheel onverbiddelijk in deze zaak zou te werk gaan als door een der redenaars beweerd werd. Op alle deze gronden zou hij voor de wet stemmen.

De heer van der Poel betoogde in den aanvang zijner rede het nut der daarstelling van spoorwegen hier te lande, uit overweging waarvan hij zich voorstelde over ondergeschikte bezwaren van dit wets-ontwerp heen te stappen. Dit verdedigende nam hij achtereenvolgens op de onderscheidene bedenkingen daartegen ingebragt, alsmede de beschuldiging tegen de Regering geuit, van hierin niet naar de voorschriften der Grondwet te werk te zijn gegaan. Spoorwegen van staatswege te doen aanleggen en besturen achtte hij ondoelmatig te zijn; de daarstelling en exploitatie van ijzerbanen door particulieren daarentegen leverden hem meer waarborgen op voor de veiligheid en de deugdelijkheid van het vervoer. Ook was hij niet bevreesd dat er geen genoegzame fondsen zouden gevonden worden, wanneer die aanleg bij concessie werd toegestaan, geloovende hij dat men tegen 4½ per cent wel geld vinden zou, en dat men zich tegen het wets-ontwerp niet moest verklaren uit een finantieel oogpunt, uit overweging van de omstandigheid dat men zich, bij de wisselvalligheid der Oost-Indische baten, niet voor de toekomst binden moest, daar alle inkomsten even wisselvallig zijn, en in dat geval men niets voor deze aangelegenheid zou doen. De rigtingen gelijk zij in het algemeen voorgedragen waren, gaf hij te kennen te kunnen goedkeuren, waardoor het van zelf sprak dat hij de vraag om een uitgangspunt als Utrecht te nemen, ontkennend moest beantwoorden. Hij betreurde echter dat in de provincie Friesland de lijn van Leeuwarden naar Meppel niet opgenomen was, en drong er op aan dat daartoe later mogt worden overgegaan. De aansluiting bij Arnhem achtte hij niet ernstig bestreden, evenmin als de lijn langs de IJsselsteden, die hij beter keurde dan eenige andere. De rigting der Zuiderlijn verdedigde hij in alle opzigten, vooral uit het oogpunt van het voordeel dat Dordrecht

daaruit trekken kan, de belangrijkheid van den handel dier stad vereenigd met dien van Rotterdam en verdere Maassteden, alsmede het verkeer naar Belgie en naar Maastricht. De uitgebreidheid van den in- en uitvoer deed hij inzonderheid uitkomen. Hoewel de bepaling van twee rivierovergangen aanleiding tot het aanleggen van kostbare werken zou geven, meende hij toch dat die uitgaven niet aanzienlijker zouden zijn dan bij de daarstelling van slechts een overgang in de streken van Culenborg, waardoor ook geen zamenstel van wegen zou zijn ontworpen waarbij, zijns inziens, èn het algemeen èn vele locale belangen werden in het oog gehouden. Daar hij het oogenblik voor den aanleg van spoorwegen als hoogst gelukkig achtte, en 's lands finantien in gunstigen staat verkeerden, hoopte hij tot verlevendiging van handel en voor de bevordering van welvaart dat het ontwerp zou worden aangenomen.

De heer Reinders heeft zich mede voor het wets-ontwerp verklaard; en de voorgedragen lijnen, als voldoende aan het doel tot verbetering van het binnenlandsch verkeer, goedgekeurd. De verbinding van de Noordelijke en Zuidelijke streken bij Arnhem, en de lijn van daar naar het noorden achtte hij in het algemeen goed gekozen, en mogt de weg van Meppel over Assen naar Groningen voor sommigen bedenkingen opleveren, voor hem zoude juist een zelfde soort van bezwaren oprijzen indien de weg over Heerenveen naar Leeuwarden liep. Ofschoon hij betreurde dat in de concessie niet was opgenomen de bepaling der aansluiting van Groningen met de Hannoversche grenzen, zag hij echter in die leemte geen reden om de wet af te stemmen.

De heer ter Bruggen Hugenholtz is getreden in een betoog omtrent de vraag aan wien geweten moest worden dat de zaak der spoorwegen op dit oogenblik in een zijns inziens ongelukkigen toestand verkeerde. Uit het daaromtrent door hem ingesteld onderzoek, en uit de antecedenten dezer aangelegenheid was hem gebleken dat daarvan de schuld bij de Regering moest gezocht worden, als oorzaak zijnde dat men gekomen was op een weg dien zij nu zelf afkeurde. Diep betreurde hij de spanning die dien ten gevolge bij de natie was opgekomen, alsmede de strijd in dagbladen over de bevordering van locale belangen aangevangen en voortgezet, een strijd en spanning ontstaan onder allen die hij verkeerd ingelicht achtte, en die hij niet geloofde te zullen kunnen strekken om de zaak tot een goed einde te brengen. Onaangenaam was het hem geweest te ontwaren dat aldus velen gebragt zijn onder de verdenking, als of zij niet het belang van den Staat maar eigen voordeel beoogden en van deze zaak eene politieke quaestie maakten. Hij wenschte over die aangelegenheid niets meer in het openbaar te zeggen, maar hij hoopte dat hij van de Regering, die mogt zij noch de vorige ook schuld hebben, dan althans moest gerekend worden verkeerde raadslieden gehad te hebben, genoegzame inlichtingen te ontvangen, dat daarmede de waarheid aan den dag mogt komen.

In het tweede deel zijner rede heeft hij aangetoond dat, hoe veranderd ook de concessien waren, evenwel nog geen voorstel was gedaan dat tot hoofddoel had om de zeehavens van het Rijk aan het net in het binnenland op de meest geschikte wijze vast te knoopen. Vooral was dit zigtbaar uit de wijze waarop men ten opzigte van Harlingen had gehandeld. Het belang van deze haven deed hij in vele opzigten uitkomen, zoo met betrekking tot den transito-handel van Duitschland naar Engeland, als tot de meerdere voordeelen die deze plaats als haven boven andere aanbood, voordeelen die reeds aangetoond konden worden uit de omstandigheid dat voor vele millioenen schats aan eigen producten van daar uitgevoerd werd, terwijl de invoer, nu reeds aanmerkelijk, nog zou toenemen na den aanleg van spoorwegen. Friesland in het algemeen verklaarde hij bij deze voorstellen niet met billijkheid behandeld, terwijl deze provincie toch wel verdiende op gelijken voet als andere beschouwd te worden, daar zij, ten behoeve van het Rijk, voor een hoogst aanzienlijk bedrag in de belastingen deelde. Nopens de Zuiderlijn meende hij dat door de voorstellen der Regering Amsterdam tegenover Rotterdam benadeeld zou worden, welke eerste stad niet door een kanaal door Holland op zijn smalst geholpen zal zijn. Hij voor zich had het besluit genomen om tegen het wets-ontwerp te stemmen, op het gevaar af van dien ten gevolge den schijn op zich te laden, de belangen van het algemeen verkort te willen zien.

Op morgen zal de algemeene beraadslaging voortgezet worden.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

November.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte		Tijdstip.	In 24 uren	
			boven of beneden Amst. peil.	boven of beneden de nul der oude schaal.		gewassen.	gevallen.
9	Boven-Rhijn.	*Keulen*,	+ 39.09	+ 3.24	8 ure	„	0.29
9	Waal.	*Nijmegen*,	+ 9 53	+ 3.31	8 „	„	0.16
9	Neder-Rhijn.	*Arnhem*,	+ 9.50	+ 2 59	8 „	„	0.13
9	Geldersche IJssel.	*Westervoort*,	+ 9.99	+ 2.62	8 „	„	0.14
8		*Maastricht*, (brug)	+ 43.08	+ 0.88	8 „	0.02	„
8	Boven-Maas	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 42.66	„	8 „	0.02	„
9		*Grave*,	+ 6.55	+ 1.70	8 „	0.07	„
„	Nieuwe Maas	*Brielle* H. W.	„	„	„ u. „ m.	„	„
		Brielle L. W.	„	„	„ u. „ m.	„	„

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden: 1°. vel 28—31, van het Bijblad II.; 2°. vel 54 en 55 van de Bijlagen II.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De gewone Audientie van den Minister van Oorlog zal op Dingsdag, den 15den dezer, geen plaats hebben.

's Gravenhage, den 10den November 1859.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

*** De Minister van Binnenlandsche Zaken zal op Woensdag, den 23sten November 1859, des middags ten 12 ure, in een der localen van zijn Departement, onder zijne nadere goedkeuring, bij inschrijving in het openbaar doen Aanbesteden de levering van de navolgende winkelwaren, levensmiddelen en grondstoffen voor de gestichten te Ommerschans en Veenhuizen, dienst 1860, als:

1. winkelwaren van de 1ste soort voor de Ommerschans;
2. idem voor de drie gestichten te Veenhuizen;
3. de winkelwaren van de 2de soort voor al de gestichten;
4. de Tabak, Snuif en Pijpen voor de Ommerschans;
5. idem voor de drie gestichten te Veenhuizen;
6. 4300 Pond Zout voor de Ommerschans;
7. 9800 » » voor de drie gestichten te Veenhuizen;
8. 1470 Pond Raapolie voor al de gestichten;
9. 3950 » Patentolie voor al de gestichten;
10. 36 Ton Zeep voor al de gestichten;
11. 8200 Pond Friessche Kaas voor al de gestichten;
12. 300 Mud Rogge voor het 1ste en 2de gesticht te Veenhuizen;
13. 400 » » voor het 2de gesticht aldaar;
14. 75 » Inlandsche Bak-tarwe voor het 1ste gesticht aldaar;
15. 30 » Witbonte Poolsche Tarwe voor het 1ste gesticht aldaar;
16. 85 » Tarwe-zemelen voor de Ommerschans en het 2de gesticht te Veenhuizen;
17. 200 Mud Zwarte Voerhaver voor de Ommerschans;
18. 200 » Grove Gort voor de Ommerschans;
19. 180 » » » voor het 1ste gesticht te Veenhuizen;
20. 160 » » » voor het 2de gesticht aldaar;
21. 160 » » » voor het 3de gesticht aldaar;
22. 135 » Groene Erwten voor de Ommerschans;
23. 240 » » » voor de drie gestichten te Veenhuizen;
24. 3100 Pond Spek voor de drie getichten aldaar;
25. 1000 » Boter voor het 1ste gesticht aldaar;
26. 1500 » » voor het 2de gesticht aldaar;
27. 1500 » » voor het 3de gesticht aldaar;
28. 2240 Kan Wijnazijn voor al de gestichten;
29. 2100 Pond Wol voor de drie gestichten te Veenhuizen;
30. 335 » Zoolleder voor al de gestichten;
31. 230 » Overleder voor al de gestichten.

De biljetten van inschrijving moeten, op gezegeld papier geschreven en door de gegadigden zelven onderteekend, behoorlijk verzegeld, vóór of uiterlijk op den 23sten November aanstaande, des voormiddags ten half 12 ure, aan het Departement van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage bezorgd zijn.

Biljetten van inschrijving, die aan het bepaalde bij de voorwaarden van aanbesteding niet voldoen, of de zoodanige waarin bij-voorwaarden gemaakt, doorhalingen of schriftdelgingen gedaan zijn, zullen van de mededinging uitgesloten blijven.

De Voorwaarden van aanbesteding zijn kosteloos verkrijgbaar aan het Departement van Binnenlandsche Zaken, bij den Directeur der gestichten te Frederiksoord en aan de gestichten zelve; en liggen ter inzage aan de Provinciale griffien van Noordbrabant, Gelderland, Noordholland, Utrecht, Friesland, Overijssel, Groningen en Drenthe.

De monsters van die artikelen, welke daarvoor vatbaar zijn, kunnen bezigtigd worden bij de gestichten, als ook na 13 November eerstkomende bij het Departement van Binnenlandsche Zaken.

's Gravenhage, den 9den November 1859.

De Minister voornoemd,
van Tets.

Provincie *Zuidholland.*

AANBESTEDING.

Op Maandag den 14den November 1859, des voormiddags ten 11½ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 10de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

het maken, leveren en inhangen van een paar Nieuwe Buitenvloeddeuren in de Schutsluis van het Kanaal door Voorne te Hellevoetsluis in de provincie Zuidholland, met het ligten en op de stellingen brengen der oude Deuren.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende Dingsdag vóór de Besteding, des morgens om tien ure, de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat J. A. Beijerinck te 's Gravenhage, en den Ingenieur P. Caland te Brielle.

's Gravenhage, 17 October 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
van Tets.

Hertogdom *Limburg.*

AANBESTEDING.

Op Maandag, den 14den November 1859, des voormiddags ten 10 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in het Hertogdom Limburg, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 7de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Maastricht, worden Aanbesteed:

het bouwen van Houten Sluizen, benevens eenige verdere Kunst- en Aardewerken tot voltooijing van het Afwaterings-kanaal van de Noordervaart naar de Maas.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van het Hertogdom Limburg te Maastricht, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemeld hertogdom ter lezing gelegd worden.

Zullende drie dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco

worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te Maastricht, en bij den Adspirant-ingenieur Brevet, te Roermond.

's Gravenhage, 10 October 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van de belanghebbenden de navolgende bekendmakingen, als:

AMERIKA.

1°. *Lichttoren op kaap Look-out, kust van Noord-Carolina.*

Blijkens bekendmaking van het *Treasury Department*, *Office Lighthouse Board*, te *Washington*, is de *nieuwe lichttoren op kaap Look-out* (*Noord Carolina*) voltooid.

De toren heeft de gedaante van een *afgeknotten kegel*, is gebouwd van brik en van boven van eene *zwart geschilderde lantaren* voorzien.

De kleur des torens is *rood*, en het brandpunt des lichts 156' *Engelsche voeten* boven den waterspiegel verheven.

De wachterswoning, zijnde een gedeelte van den ouden toren, is geschilderd met *roode* en *witte horizontale strepen*.

De lichttoestel is *catadioptriek lenticulair*, naar het stelsel van *Fresnel*, van de 1ste *grootte* en vertoont een *stilstaand licht* van *natuurlijke kleur*, bij gewoon weder op een afstand van 22 zeemijlen zigtbaar.

De lichttoren staat:

op 34° 37′ 20″ N. breedte, en

» 76° 30′ 41″ lengte West van Greenwich.

Het licht op dezen nieuwen toren zal met zons-ondergang van den 1sten November dezes jaars voor het eerst ontstoken worden en daarna tot nadere aankondiging alle nachten branden.

2°. *Blussching van lichten langs de kusten van Louisiana en Texas.*

Blijkens bekendmaking van het *Treasury Department*, *Office Lighthouse Board*, te *Washington*, worden *na den 1sten November dezes jaars* de nagemelde lichten *niet meer ontstoken*, als:

het *licht* op den *lichttoren* in de *Barataria Baai*, op de kust van *Louisiana*, en het *licht* op den *lichttoren* op *Corpus Christi*, op de kust van *Texas*.

's Gravenhage, den 1sten November 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende bekendmakingen, getrokken uit het officiele dagblad te *Melbourne*.

AUSTRALIE.

1°. *Voorgebergte Wilson* (Kust van Victoria).

Ter aanvulling van het berigt betrekkelijk het *nieuwe licht* op het *Voorgebergte Wilson*, kust van *Victoria*, *Australie* (*), diene het volgende.

Genoemd licht is zigtbaar van N. N. O. *zeewaarts* door het *Zuiden* tot W. Z. W., behalve waar het, in de na te melden peilingen, door de omgevende eilanden wordt onderschept.

Van den *lichttoren* wordt gepeild:

het zuidelijk gedeelte van *Cleft-eiland* Z. W. t. W. 1/2 W. 5 1/2 Eng. mijl;
het midden van *Rodondo-eiland* Z. 1/2 W. 6 3/4 mijl;
het midden van *Tenfoot-rock-eiland* Z. 1/2 O. 4 1/2 mijl;
het midden van *West-Moncur-eiland* Z. O. 1/4 Z., 7 1/4 mijl;
het midden van *Oost-Moncur-eiland* Z. O. 3/4 O., 8 mijlen;
het midden van *Cliffy of Zuid Seal-eiland* N. O. 1/4 N., 17 mijlen;
het midden van *Noord Seal-eiland* N. O. t. N. 16 mijlen;
het midden van *Kaap Wellington* N. O. t. N. 3/4 N. 4 1/2 mijl;

Schepen door de *Bass-straat* of van *Port-Phillip* sturende, met bestemming *oostwaarts* om *het voorgebergte Wilson*, zullen eerst het licht zien door de opening tusschen de *Cleft* en de in de nabijheid gelegen *Glennie-eilanden*, in peiling O. N. O.; wanneer zij *zuidwaarts* en *oostwaarts* aanhouden, zal het in eenige graden door *Cleft-eiland* verduisterd worden. Wanneer men het licht in peiling N. O. heeft, is het vaarwater tusschen *Cleft-eiland* en de *Rodondo* open, en kunnen de schepen regt op het *Voorgebergte* aanhouden.

Schepen *oostwaarts* van *de Seal-eilanden*, met bestemming om het Voorgebergte, die het licht in peiling *zuidwaarts* van Z. W. in het gezigt krijgen, bevinden zich *noordwaarts* van het vaarwater, en moeten het licht doorzeilen tot in de peiling Z. W. t. W.; welke peiling vrij doet gaan van *Cliffy-* en de andere *Seal-eilanden*.

(Alle peilingen genomen op het *miswijzend kompas*.)

2°. Zeilaanwijzingen voor het aandoen van de haven *Launcerton* (Tasmania).

Geleide-torens bij den ingang der rivier Tamar.

Daar het niet van algemeene bekendheid is, dat twee torens zijn opgerigt op het *Zuidelijk einde van Lagoon Beach*, om te dienen als *geleide-torens* naar het *Westelijk* vaarwater bij den ingang van de *rivier Tamar*, wordt ter kennis van belanghebbenden gebragt, dat deze torens, die in 1849 voltooid waren, van steen, rond en 30 Engelsche voeten boven den grond verheven zijn; zij kunnen, indien zij zuiver wit gehouden worden, tot aan *twee zeemijlen* ver in zee worden gezien.

Scheepsgezagvoerders, met bestemming naar de haven, en die den ingang derzelve binnen den afstand van twee zeemijlen naderen, moeten den *Lichttoren* op het *Lage Hoofd* in peiling O. Z. O. (miswijzend kompas) brengen, tot dat de *torens* op *Lagoon Beach* ten volle zigtbaar zijn, dezelve dan *inéén* brengen, en *ineen* houdende, regt op invaren. Deze koers doet vrij doen gaan van het *Oostelijk einde* van het *Hebe-rif* op 3 kabellengten.

(*) Zie de *Staats-courant* van den 27sten Augustus jl.

Het *Westelijk* vaarwater binnenvarende, moet men het midden houden, met de *Zwarte Boei* nabij den westelijken hoek van *Middel-Ground* aan bakboord en de *Witte Brei* bij de *Yellon-klip* aan stuurboord, steeds de torens *ineen* houdende; zóó voortgaande met klein zeil, zal men goeden ankergrond vinden in 9 vadem water dwars van *Lagoon Beach*.

De torens staan in peiling van elkander O. Z. O. en W. N. W. (*miswijzend kompas*). Zij dienen om vreemde schepen bij slecht weder, wanneer geene loodsen buiten kunnen komen, de haven veilig te doen invaren.

Wilde men dit doel in ééne peilinglijn bereiken, men zoude noodwendig digt langs het *Oostelijk einde* van het *Hebe-rif* komen; doch naauwkeurig op de geleidemerken lettende, is er geen gevaar.

De scheepsgezagvoerders worden mitsdien gewaarschuwd, den binnenlands staanden of *Oostelijken* toren *niet* ten *Zuiden* van den *Westelijken* toren te brengen.

Wanneer het weder den loodsen niet toelaat buiten te komen, zal de boot midden in het vaarwater liggen, de vlag hebbende waaijen.

Deze zeilaanwijzingen, in verband met die, welke reeds in de *Australian Directory* bekend werden gemaakt, worden voldoende geacht; en het wordt als regel aanbevolen, dat vreemde gezagvoerders het *Oostelijk vaarwater* niet moeten aandoen zonder loods van deze haven, daar zij tegenwoordig bij nacht moeijelijk is binnen te loopen, zelfs voor hen, die er wel mede bekend zijn.

Wanneer tot de plaatsing van lichten op die torens zal worden overgegaan, zal daarvan berigt worden gegeven.

3°. *Lichtschip bij Gellibrand-Punt* (*Port-Phillip*).

Sedert den 25sten Julij dezes jaars ligt een *lichtschip tijdelijk* geankerd in 4 1/2 vadem op de plaats waar vroeger de *Zwarte Perch-Boei* lag, nabij *Gellibrand-Punt*.

Op het lichtschip branden *twee stilstaande witte lichten*, 24 voeten uit elkander en 40 voeten boven den waterspiegel verheven.

De lichten zijn op een afstand van 10 mijlen zigtbaar, met het oog van den waarnemer 10 voeten hoog, en op minderen afstand naar gelang van den staat des dampkrings.

Het lichtschip heeft *één mast*, met een bal aan den top. Romp en bal zijn *rood* geschilderd.

De volgende peilingen waren van het lichtschip genomen:

Point Cook, Z. W. 3/4 W., 8 mijlen;
De oude lichttoren, N. t. W 1/2 W., 550 vadem;
Sandridge's Suikerwerken (*Sandridge Sugar Works*), N. N. O. 2 mijlen, 150 vadem;
De Witte boei nabij *St. Kilda Bank* N. O. t. N., 1 mijl, 200 vadem.

Dit tijdelijk lichtschip zal omtrent het begin van 1860 door een nieuw lichtschip vervangen worden, waar aan boord een *wit stilstaand licht* zal worden ontstoken.

Na de plaatsing van het *tijdelijk lichtschip* is het *Roode* licht van den *lichttoren* op *Gellibrand-punt* gebluscht geworden.

4°. *Tijdsein op den lichttoren op Gellibrand-Punt.*

Het *licht* op *Gellibrand-Punt* gebluscht zijnde om niet meer te dienen als *zeemerk*, zijn maatregelen genomen, om dat gedeelte der lantaren, dat naar de *Hobson's Baai* gerigt is, te *verlichten* een *kwartier* voor *acht ure des avonds* (*Zondags uitgezonderd*), en zal dit *tijdsein* als vroeger voortduren.

's Gravenhage, den 21sten October 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

AANBESTEDING

van Dennen Masten, Vuchten Heimasten en Noordsche Houtwaren, ten behoeve van de Directie der Marine te Amsterdam.

De Minister van Marine, van voornemen zijnde op Maandag den een en twintigsten November 1859, aan den minst aannemende te doen Aanbesteden de levering van de hierna te vermelden Houtwaren, ten behoeve van de Directie der Marine te Amsterdam, te weten:

3°. Dennen Masten;
4°. Vuchten Heimasten;
5°. Noordsche Houtwaren,

Brengt ter kennis van de gegadigden, dat de Inschrijvingsbiljetten, op gezegeld papier geschreven, vóór of uiterlijk op Maandag den een en twintigsten November 1859, des middags vóór twaalf ure, franco aan het Departement van Marine te 's Gravenhage, zullen moeten worden bezorgd.

De Biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de levering van ieder der op het Bestek voorkomende artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van het geheele Bestek; terwijl die voorts zullen moeten bevatten eene duidelijke vermelding van de namen der inschrijvers en die der borgen en hunne woonplaatsen, en op het adres worden aangewezen de benaming en het nommer van het bestek, waarop de inschrijving geschiedt.

Inschrijvingsbiljetten welke op ongezegeld papier zijn geschreven zullen niet in aanmerking worden genomen, evenmin als die waarin doorhalingen, veranderingen of bij-condities zijn gemaakt geworden.

De voorwaarden waarop deze aanbesteding zal geschieden liggen ter lezing aan het Departement van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Amsterdam, te Vlissingen, te Willemsoord en te Hellevoetsluis, ten burele van de Commissarissen des Konings in de provincien Noordbrabant, Gelderland en Overijssel, alsmede ter Secretarie van de Gemeentebesturen te Rotterdam en te Dordrecht.

Wordende de gegadigden ten slotte opmerkzaam gemaakt dat in de bepalingen nopens de keuring van verschillende houtwaren belangrijke wijzigingen zijn gemaakt geworden.

's Gravenhage, den 8sten November 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

Aanbesteding van Eikenbalken tot Dekbalken, eerste soort, en van Rigasche Masten, ten behoeve van de Directie der Marine te Amsterdam.

De Minister van Marine, van voornemen zijnde op Maandag den een en twintigsten November 1859, aan den minst aannemende te doen Aanbesteden de levering ten behoeve van de Directie der Marine te Amsterdam, van:

1°. Eikenbalken tot Dekbalken, eerste soort;
2°. Rigasche Masten,

Brengt ter kennis van de Gegadigden, dat de Inschrijvingsbiljetten,

op gezegeld papier geschreven, vóór of uiterlijk op Maandag den een en twintigsten November 1859, des morgens vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

Do Biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de levering van ieder der op de Bestekken voorkomende artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van het geheele Bestek; en verder duidelijk moeten vermelden de namen der Inschrijvers met die der Borgen en hunne woonplaatsen, terwijl op het adres het nommer en de benaming van het Bestek moeten staan uitgedrukt.

Inschrijvingsbiljetten op ongezegeld papier geschreven zijnde zullen niet in aanmerking worden genomen, evenmin als die waarin doorhalingen, veranderingen of bijconditien zijn gemaakt geworden.

De voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Amsterdam, te Willemsoord, te Vlissingen en te Hellevoetsluis, ten Burele van de Commissarissen des Konings in de provincien Noordbrabant, Gelderland en Overijssel, alsmede ter Secretarie van de Gemeentebesturen te Rotterdam en te Dordrecht.

's Gravenhage, 7 November 1859.

Voor den Minister voornoemd,
De Secretaris-Generaal,
MULLER.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De Minister van Oorlog, goedgevonden hebbende om, op Maandag den 28sten dezer, door de respective Garnizoens-Kommandanten te Assen, Geertruidenberg, Hellevoetsluis, Neuzen en Willemstad, onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Oorlog, op nieuw de Leverantie van het Munitie-Brood, gedurende het jaar 1860, in die plaatsen benoodigd, te doen Aanbesteden,

Brengt zulks ter kennis van de belanghebbenden, en noodigt mitsdien allen die daarin gading mogten hebben om naar opgemelde Leverantie in te schrijven, hen tevens verwittigende, dat gezegde Aanbesteding zal geschieden op dezelfde voorwaarden als waarop die van den 26sten October jl. heeft plaats gehad; zullende een exemplaar van de bedoelde Voorwaarden van den 15den dezer in de Bureaux van genoemde Militaire Autoriteiten ter lezing liggen.

's Gravenhage, den 9den November 1859.

DE CASEMBROOT.

*** De Minister van Oorlog, zich gedragende aan de Advertentie, geplaatst in de *Nederlandsche Staats-courant* van den 4den Julij 1850, brengt ter kennis van het Publiek dat bij het Topographisch Bureau van zijn Departement op steen Gegraveerd en Afgedrukt is het blad *Zwolle*, nº. 21, van de Topographische en Militaire Kaart des Rijks, vervaardigd op de schaal van 1/50000, en dat het voorschreven blad, zoowel bij het Departement van Oorlog, als bij de Boek- en Kaarthandelaars, in de voormelde Advertentie opgegeven, binnen weinige dagen zal worden verkrijgbaar gesteld tegen den prijs van twee gulden tachtig cents (f 2.80).

's Gravenhage, den 2den November 1859.

DE CASEMBROOT.

Provincie *Noordbrabant.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 25sten November des jaars 1859, des middags ten 12 ure, zal door de Gedeputeerde Staten der provincie Noordbrabant, in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te 's Hertogenbosch, worden aanbesteed:

het Begrinden over 7700 el lengte en Bestraten met Klinkermoppen over 1100 el lengte, van den Provincialen Weg tusschen Tilburg en Hilvarenbeek.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, overeenkomstig § 23 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het locaal van het Bestuur der provincie Noordbrabant, te 's Hertogenbosch, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende des Maandags en Dingsdags vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, beginnende telkens des voormiddags ten 10 ure te Tilburg; terwijl inmiddels nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-Ingenieur in het 6de district L. Rijsterborgh en den Ingenieur J. Dirks, beiden te 's Hertogenbosch, als ook bij den Opzigter A. J. Rutten, te Waalwijk.

De Gedeputeerde Staten van Noordbrabant,
P. J. BOSCH VAN DRAKESTEIN.
De Griffier,
VAN COOTH.

Provincie *Noordbrabant.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 25sten November des jaars 1859, des middags ten 12 ure, zal door de Gedeputeerde Staten der provincie Noordbrabant, in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het Maken der Aardebaan, als ook het over 4550 el lengte Begrinden en over 600 el lengte Bestraten daarvan, tusschen het dorp Son en den Provincialen weg op het Gehucht Nijnsel onder St. Oedenrode, ter gezamenlijke lengte van 5150 el.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, overeenkomstig § 30 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, waar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing worden gelegd.

Zullende des Maandags en Dingsdags vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, beginnende telkens des voormiddags ten 10 ure te Son; terwijl inmiddels nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur in het 6de district L. Rijsterborgh en den Ingenieur J. Dirks, beiden te 's Hertogenbosch, als ook bij de Opzigters W. de Werd te Stratum en A. van der Korput te St. Oedenroede.

De Gedeputeerde Staten van Noordbrabant,
P. J. BOSCH VAN DRAKESTEIN.
De Griffier,
VAN COOTH.

Provincie *Noordbrabant.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 25sten November des jaars 1859, des middags ten [illegible] ure, zal, door de Gedeputeerde Staten der provincie Noordbrabant, in bijzijn van den Hoofd-ingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch worden Aanbesteed:

het gereedmaken en daarna Begrinden van den Weg van Oosterhout over 's Gravemoer naar Waspik, eene lengte uitmakende van 11,532 ellen.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, overeenkomstig Art. 20 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het locaal van het bestuur der provincie Noordbrabant te 's Hertogenbosch, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende den derden en vierden dag vóór den dag der Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-ingenieur van den Waterstaat L. Rijsterborgh te 's Hertogenbosch, bij den Ingenieur L. Mazel te Breda en bij den Opzigter A. Pieterse te Oosterhout.

De Gedeputeerde Staten van Noordbrabant,
P. J. BOSCH VAN DRAKESTEIN.
De Griffier,
VAN GOOTH.

AANBESTEDING.

Op Donderdag, den 17den November 1859, des avonds ten 7 ure, zal, door de Speciale Commissie van toezigt en bestuur over het Huis van Verbetering en Opvoeding te Alkmaar, in de Regentenkamer van het genoemde Huis, alwaar de Voorwaarden van Aanbesteding ter lezing liggen, worden Aanbesteed:

de Levering der benoodigdheden voor het onderhoud der Opvoedelingen, gedurende den jare 1860.

Bestaande in Aardappelen, Rundvleesch en Vet, Boter, Gort, Rijst, Erwten, Groenten, Zout, Peper, Olie, Zeep, Koffij, Cichorei, Melk, Stroo, Turf, Takkebossen, Schrijf- en Bureaubehoeften, Schelpzand, Bezems en Gest.

De Speciale Commissie voornoemd,
DE DIEU FONTEIN VERSCHUUR, *Voorzitter*,
VAN DER LEY DRUYVESTEYN, *Secretaris*.

UITLOTING.

Het Bestuur van het Ambacht der 4 Noorder Coggen brengt bij deze ter kennisse van de belanghebbenden, dat wederom zijn uitgeloot drie aandeelen in de 5 percents Negotiatie tot goedmaking der kosten van Bestrating van eenige buitenwegen in dat Ambacht, zijnde de nommers 44, 104 en 116, tot ontvangst van welke aandeelen de houders worden uitgenoodigd, zich aan te melden in het Coggenhuis te Medemblik, op den 20sten December eerstkomende, onder herinnering dat, overeenkomstig art. 5 van de voorwaarden der Negotiatie, na evengenoemden betaaldag geen verdere renten op die aandeelen zullen verschuldigd zijn.

Medemblik, den 26sten October 1859.

Het Bestuur voornoemd,
C. GERDENIER.
De Secretaris,
H. ZIJP.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** In den jare 1800 negen en vijftig, den zevenden November, ten verzoeke van Parnassim der Nederlandsche Portugesche Israëlitische gemeente te Amsterdam, ten deze woonplaats kiezende te Amsterdam ten kantore van den Procureur mr. *E. J. Asser*, op den Singel bij de Vijzelstraat; — en uit krachte eener beschikking, door de Arrondissements-regtbank te Amsterdam, Vacantie-Kamer, den elfden Julij [illegible], op het daartoe door de Eischers ingediend verzoekschrift verleend, waarvan de expeditie is geregistreerd, — heb ik *Joseph Goldsmit*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank, zitting houdende te Amsterdam, en aldaar wonende Heerengracht over den Hortus Botanicus V 243,

Gedagvaard:

Al de zoo bekende als onbekende of afwezige belanghebbenden bij de Nalatenschap van Wijlen *J. Pereyra* (*Jacob Pereyra*), mijn exploit doende aan den Edel Achtbaren Heer Officier van Justitie bij de Arrondissements-regtbank te Amsterdam, en bij aanplakking aan de [illegible] gaderzaal der Regtbank voormeld, mitsgaders nog bij plaatsing in de *Nederlandsche Staats-* en *Amsterdamsche Couranten* en in de *Nieuwe Amsterdamsche Courant*, *Algemeen Handelsblad*, als daartoe bij de in het hoofde dezes gemelde beschikking aangewezen,

Omme binnen den bij de wet bepaalden tijd eenen Procureur voor zich te stellen en denzelve op Woensdag, zullende zijn de [illegible] Junij 1800 zestig, des voormiddags ten elf ure, te doen verschijnen voor de Arrondissements-regtbank te Amsterdam, Eerste Kamer, zitting houdende in het Paleis van Justitie aldaar; — ten einde aldaar te hooren concluderen, dat:

aangezien nu wijlen *J. Pereyra* bij zijn Testament op den [illegible] twintigsten Augustus 1708, te 'sHage voor den Notaris *Cornelis* [illegible] *Haan*, en getuigen, aldaar gepasseerd, zijne Vóór- en Nakinderen (kinderen van eersten en tweeden bedde) heeft ingesteld tot Erfgenamen der Legitime, aan zijne Vrouw heeft vermaakt eene gelijke portie, doch niet anders dan in vruchtgebruik; en voorts tot universele Erfgenamen van het beschikbaar deel zijner Nalatenschap heeft benoemd de [illegible]

denten zijner Kinderen, bij staken, die honderd vijftig jaren na zijnen dood in leven zullen zijn; en dat elk, die sustineert tot eenig expectatief of voordeel van dit Testament geroepen te zijn, in voege als daarbij staat omschreven, de Joodsche Religie moet belijden;

aangezien de Erflater bij dat Testament tevens de Eischers met de administratie van voornoemd beschikbaar deel zijner Nalatenschap gedurende het tijdsverloop van honderd vijftig jaren na zijnen dood heeft belast, en hun tevens heeft opgedragen, om de vruchten daarvan, onder aftrek der kosten, uit te keeren aan zijne Vrouw, Vóór- en Na-kinderen en hunne descendenten;

aangezien bovendien de Testateur heeft verklaard te begeeren dat zijne Erfgenamen, na afloop dier administratie, voor altoos in handen van de Eischers zullen moeten laten blijven eene som van honderd duizend gulden, waarvan de zuivere vruchten, na aftrek van alle lasten, door de Eischers jaarlijks zullen worden uitgedeeld overeenkomstig zijne daaromtrent gemaakte beschikkingen;

aangezien de Eichers na doode van den Erflater, voorgevallen in Julij 1700 zeven, deze administratie hebben aanvaard en, na uit handen der executeuren van zijne Nalatenschap op onderscheidene tijdstippen te hebben ontvangen de gelden en waarden, welke volgens de opgemaakte scheiding zijns boedels onder hunne administratie behoorden, zooveel mogelijk de vruchten daarvan hebben uitgekeerd aan degenen die daartoe bij het testament waren aangewezen en die hiervoren zijn genoemd;

aangezien, vermits het vruchtgebruik in Julij 1800 zeven en vijftig is geëindigd, door de Eischers over hunne gehouden administratie aan de regthebbenden moet worden rekening gedaan en de Eischers ter dier zake door de Erfgenamen behooren te worden gedechargeerd, hebbende zij zich ten dien einde bij requeste gewend tot de voormelde Regtbank en daarop voormelde dispositie erlangd,

Mitsdien bij Vonnis van de Arrondissements-regtbank te Amsterdam (nadat de bij de wet gevorderde tweede Dagvaarding zal hebben plaats gehad) een Regter-Commissaris zal worden benoemd, ten wiens overstaan door de Eischers, binnen den termijn, bij dat Vonnis te bepalen, zal worden gedaan en gegeven Rekening en Verantwoording van het door de Eischers in hunne in den hoofde dezes gemelde hoedanigheid gehouden beheer, met last aan de Gedaagden tot het opnemen en sluiten van die Rekening voort te procederen op den voet en de wijze bij de wet bepaald; alles met veroordeeling van die der Gedaagden, welke deze vordering mogt tegenspreken, in de kosten van dit regtsgeding, die in allen geval als kosten van Boedelredding bij voorregt aan de Eischers zullen worden gerefundeerd.

En heb ik Deurwaarder den Gedaagden aangezegd, dat Mr. *E. J. Asser* zich als Procureur voor de Eischers stelt en als zoodanig voor dezelven zal verschijnen, zoomede dat de rekening met de bescheiden ter Griffie van gemelde Regtbank zijn nedergelegd, en voorts, mijn Exploit doende als gezegd is, behalve de aanplakking en plaatsing hiervoren gemeld, nog gelaten afschrift dezes aan den Edel Achtbaren Heer Officier van Justitie voornoemd, die ten blijke daarvan het oorspronkelijke met *gezien* heeft geteekend.

J. Goldsmit.

De kosten:

2 Expl. en red.	f 2.25
Schrijfl.	3.00
visa Off. plakken en cour.	1.50
Zegels en rep.	1.30
Registr.	1.10[5]
Bet. plakker	0.60
	f 9.75

Gezien en het afschrift overgenomen door ons Officier van Justitie bij de Arrondissements-regtbank te Amsterdam, den 7den November 1859. (Get.) *H. A. Hartogh.*

Geregistreerd te Amsterdam den 7den November 1859, deel 171, folio 26, vak 9, ontvangen voor regt 80 cent met 38 opcenten, ad 30[5] cent, is een gulden tien en een halve cent (f 1.10[5]). De Ontvanger, (get.) *Scheffer.*

⁂ Op heden, den achtsten November 1800 negen en vijftig, ten verzoeke van *Eliza Anna Gortmans*, Huisvrouw van *Gerrit van de Linde*, Huishoudster, wonende te Dordrecht, ten deze domicilie kiezende ten Kantore van den Procureur Mr. *Jan Barthold Ludolf Wentholt*, zijnde te Rotterdam aan de Glashaven, wijk 1, n°. 364, en die in dezen voor haar in regten zal occuperen, hebbende de Requirante bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te Rotterdam, van den elfden April 1800 negen en vijftig, verlof verkregen tot gratis procederen in dezen,

Heb ik ondergeteekende *Jacob Voorrips*, Deurwaarder, bij de Arrondissements-regtbank te Rotterdam, wonende aldaar aan de Delfsche vaart, wijk 6, n°. 341,

Uit krachte van een Vonnis van de Arrondissements-regtbank voornoemd, van den acht en twintigsten September jl., waarbij aan haar verlof is gegeven tot het doen dezer tweede openbare Dagvaarding,

voor de *tweede maal* Gedagvaard:

Gerrit van de Linde, destijds wonende te Rotterdam, doch wiens tegenwoordig verblijf is onbekend, gevolgelijk mijn Exploit doende op de wijze voorgeschreven bij art. 4, n°. 7, Wetboek van Burgerlijke Regtsvordering, aan het Parquet van den Edel Achtbaren Heer Officier van Justitie bij gemelde Regtbank, en aldaar sprekende met Mr. *J. H. W. Swellengrebel*, die het origineel voor *gezien* heeft geteekend,

Om op Maandag den dertienden Februarij 1800 zestig, des voormiddags ten elf ure, te verschijnen ter teregtzitting van de Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, zitting houdende in het Paleis van Justitie, aan het Haagsche Veer aldaar; — ten einde:

aangezien de Eischeresse den 24sten Augustus 1836 met den Gedaagde te Rotterdam is gehuwd, en zij aldaar het laatst met hem te zamen heeft gewoond;

aangezien de Gedaagde kort na zijn huwelijk naar Amorika is vertrokken, om een bestaan te zoeken en in het vertrouwen zijne Vrouw en Kind later te kunnen doen overkomen;

aangezien de Eisscheresse dan ook vernomen heeft, dat hij te Baltimore is aangekomen, doch sedert Julij 1840 niet meer van hem heeft gehoord;

aangezien die daadzaken bevestigd worden door eene Acte van bekendheid, den 4den April 1859 voor den Notaris Mr. *Pierre Gerard Dalen* te Rotterdam gepasseerd (behoorlijk geregistreerd);

aangezien er dus meer dan tien jaren verloopen zijn sedert de laatste tijding van hem is ingekomen;

aangezien op grond daarvan de Eischeresse, naar aanleiding van de artt. 523 en 549 Burgerlijk Wetboek, als belanghebbende verlof heeft gevraagd en bekomen om den Gedaagde bij openbare Dagvaarding op te roepen, ten einde daarna, bij niet-verschijning, te kunnen Eisch doen, dat bij Vonnis dezer Regtbank zal worden verklaard dat er Regtsvermoeden van des Gedaagden Overlijden bestaat sedert 1°. Augustus 1840, en aan haar Eischeresse verlof verleend tot het aangaan van een ander Huwelijk,

Hetzij in persoon, hetzij door iemand van zijnentwege van zijn aanwezen te doen blijken, zullende de Eischeresse, ingeval noch hij, noch iemand voor hem op deze Dagvaarding mogt opkomen en alzoo van zijn aanwezen niet mogt blijken, concluderen dat daarvan aan haar zal worden verleend acte, en verlof om den Gedaagde ten derden male bij openbare Dagvaarding op te roepen, met reserve van kosten tot aan het Eindvonnis.

En heb ik Deurwaarder, Exploit doende en sprekende als gezegd, afschrift van dit Exploit overhandigd aan den genoemden Ambtenaar van het Openbaar Ministerie, afschriften daarvan aangeplakt aan de Gehoorzaal van dezelve Regtbank en aan het Gemeentehuis van Rotterdam; zullende voorts dit Exploit worden geplaatst in de *Nederlandsche Staats-* en in de *Nieuwe Rotterdamsche Couranten.*

De kosten zijn in debet twee gulden vijf en zeventig cents.

J. Voorrips, *Deurwaarder.*

Gezien door ons Officier van Justitie, heden 8 November 1859. (Get.) *Swellengrebel.*

Geregistreerd te Rotterdam, den 8sten November 1859, deel 80, folio 186 recto, vak 8, een blad, geen renvooi; debet voor regt f 0.80, voor 38 opcenten f 0.30½, te zamen een gulden tien en een halve cent. De Ontvanger, (get.) *v. Berkel.*

[Kosteloos.]

⁂ Op heden, den vijfden November 1800 negen en vijftig, ten verzoeke van *Merrigje Kalden*, Huisvrouw van *Reinier Vermeulen*, zonder beroep, wonende te 's Gravenhage, ten deze domicilie kiezende ten Kantore van den Procureur Mr. *Jan Barthold Ludolf Wentholt*, zijnde aan de Glashaven wijk I, n°. 364, en te Rotterdam, en die in dezen voor haar in regten zal occuperen, hebbende de Requirante bij beschikking van de Arrondissements-regtbank te Rotterdam, van den 4den April 1859, vergunning bekomen tot gratis procederen in dezen,

Heb ik ondergeteekende *Johan Coenraad Lach*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te Rotterdam, wonende aldaar in wijk 2, n°. 371,

Uit krachte van een Vonnis van de Arrondissements-regtbank voornoemd, in dato den twaalfden September 1859, waarbij aan haar verlof is gegeven tot het doen dezer tweede openbare Dagvaarding:

voor de *tweede maal* Gedagvaard:

Reinier Vermeulen, als Matroos der vierde klasse gevaren hebbende op Zijner Majesteits Wachtschip de *Pegasus*, destijds wonende te Rotterdam, doch wiens tegenwoordig verblijf is onbekend, gevolgelijk mijn Exploit doende op de wijze voorgeschreven bij Art. 4, n°. 7, Wetboek van Burgerlijke Regtsvordering, aan het Parquet van den Edel Achtbaren Heer Officier van Justitie bij gemelde Regtbank, en aldaar sprekende met den Edel Achtbaren Heer Mr. *A. S. van Reesema*, Substituut, die het origineel voor *gezien* heeft geteekend,

Om op Maandag den dertienden Februarij 1800 zestig, des voormiddags elf ure, te verschijnen ter Teregtzitting van de Arrondissements-regtbank te Rotterdam, zitting houdende in het Paleis van Justitie aan het Haagsche Veer aldaar; — ten einde:

aangezien de Gedaagde in het jaar 1846 als Matroos der vierde klasse diende op Zijner Majesteits Wachtschip de *Pegasus*, destijds liggende ter reede van Rotterdam en hij aldaar met zijne Echtgenoot woonachtig was;

aangezien hij in den nacht van den dertienden op den veertienden September van dat jaar is vermist en sedert niets meer van hem is vernomen;

aangezien hij dus vermoedelijk is verdronken;

aangezien die daadzaak bevestigd wordt door eene acte van bekendheid, den vijftienden Februarij 1800 negen en vijftig, voor den Notaris *J. Bervoets* te 's Gravenhage gepasseerd (behoorlijk geregistreerd);

aangezien er dus meer dan tien jaren verloopen zijn nadat de Gedaagde is vermist geraakt;

aangezien op grond daarvan de Eischeresse, naar aanleiding van de Artt. 523 en 549 Burgerlijk Wetboek, als belanghebbende verlof heeft gevraagd en bekomen om den Gedaagde bij openbare Dagvaarding op te roepen, ten einde daarna bij niet-verschijning te kunnen eisch doen, dat bij Vonnis dezer Regtbank zal worden verklaard dat er Regtsvermoeden van des Gedaagden Overlijden bestaat sedert den veertienden September 1846, en aan haar Eischeresse verlof verleend tot het aangaan van een ander Huwelijk,

Hetzij in persoon, hetzij door iemand van zijnentwege, van zijn aanwezen te doen blijken, zullende de Eischeresse, ingeval noch hij, noch iemand voor hem op deze Dagvaarding mogt opkomen en alzoo van zijn aanwezen niet mogt blijken, concluderen dat daarvan aan haar zal worden verleend acte en verlof om den Gedaagde ten derden male bij Openbare Dagvaarding op te roepen, met reserve van kosten tot aan het eindvonnis.

En heb ik Deurwaarder, exploit doende en sprekende als gezegd, afschrift van dit exploit overhandigd aan den genoemden Ambtenaar van het Openbaar Ministerie, afschriften daarvan aangeplakt aan de Gehoorzaal van dezelve Regtbank en aan het Gemeentehuis van Rotterdam; zullende voorts dit exploit worden geplaatst in de *Nederlandsche Staats-* en in de *Rotterdamsche Couranten.*

De kosten zijn in debet, twee gulden vijf en zeventig cents.

J. C. Lach, *Deurw.*

Gezien door ons Officier, heden 5 November 1859. (Get.) *A. Siewertsz van Reesema*, Subst.-Officier.

Geregistreerd te Rotterdam, den vijfden November 1800 negen en vijftig, deel 80, folio 184 verso, vak 9, twee bladen een renvooi. Debet voor regt f 0.80, voor 38 opcenten f 0.30½, te zamen een gulden tien en een halve cent. De Ontvanger (get.) *v. Berkel.*

[Kosteloos.]

⁂ Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage, 2de Kamer, van den 3den November 1859, op requisitoir van het Openbaar Ministerie bij verstek gewezen, is *Coenradina Susanna Christina Dutry van Haaften*, zonder beroep, wonende te 's Gravenhage, doch thans gecustodieerd in het Krankzinnigengesticht te Zutphen, wegens krankzinnigheid gesteld onder Curatele.

's Gravenhage, 10 November 1859.

De Officier van Justitie te 's Gravenhage,
C. F. T. van Maanen, *Subst.*

*** Bij Vonnis van de Arrondissements-regtbank te Amsterdam (1ste Kamer), de dato 7 November 1859, is *Elisabeth Margaretha Gottlieb Rieker*, Weduwe *Johannes Andries Böhringer*, wonende te Amsterdam, op eigen verzoek, uit hoofde van zwakheid van geestvermogens, gesteld onder Curatele.

Geschiedende hiervan aankondiging ingevolge de Artt. 498 en 499 Burgerlijk Wetboek.

De Officier van Justitie,
H. A. Hartogh.

*** Bij Acte, van 9 November 1859, verleden voor den Edel Achtbaren Heer Regter in het IVde Kanton te Amsterdam, behoorlijk geregistreerd, is door *Julius Schmidt*, zonder beroep, gedomicilieerd aldaar op de Prinsengracht bij de Looijersgracht, verleend Handligting aan zijnen Zoon *Jan Schmidt*, geboren 1 December 1838, tot uitoefening van den Landbouw en alle zoodanige bedrijven als daartoe noodzakelijk zijn, met beschikking over zijne roerende goederen.

H. Croockewit *Jr.*, *Griffier*.

*** Bij Acte, van 9 November 1859, verleden voor den Edel Achtbaren Heer Regter in het IVde Kanton te Amsterdam, behoorlijk geregistreerd, is door *Anna Maria Vervoorn*, Weduwe van *Hermanus Bismeijer*, wonende aldaar in de eerste Leliedwarsstraat bij de Egelantiersgracht, M M 455, verleend Handligting aan hare Dochter *Wilhelmina Elisabeth Bismeijer*, geboren 21 October 1841, tot het uitoefenen eener Affaire in Strooheoden, met vrije beschikking over de haar toebehoorende kapitalen, ingeschreven in het Grootboek der Nationale Schuld.

H. Croockewit *Jr.*, *Griffier*.

*** Overeenkomstig Art. 1082 van het Burgerlijk Wetboek, worden bij deze opgeroepen de onbekende en bekende Schuldeischers in de onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschappen van *Hendrik Noordijk*, *Arentje Peeman* en *Maria Koppenaal*, allen te Sommelsdijk overleden, om op Donderdag, den 15den December 1859, des morgens ten tien ure, te verschijnen op den Doelen te Sommelsdijk, einde de Rekening en Verantwoording van het beheer in gemelde Nalatenschappen aan te hooren, hunne Schuldvorderingen over te leggen en vervolgens, indien er geen verzet zal geschieden, uitdeeling te ontvangen; voor zooverre de staat der nalatenschappen zal toelaten.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

Donderdag 10 November 1859.

Amsterdam.

	pCt.			
Nederl. W. Sch.	2 1/2	63 1/16	63 11/16	63 9/16
Dito dito	3	75 5/8	75 7/8	—
Dito dito	4	97 1/8	—	—
Syndicaat	3 1/2	—	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	—	—	—
Belgie. Bij *Roth. schild.*	2 1/2	—	—	—
Rus. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	—	—	—
Dito 1828–1829.	5	101 1/2	—	—
Dito 1840.	4	80 15/16	—	—
Stieglitz	4	80 3/4	—	—
Dito 1854.	5	89 5/8	—	—
Dito 1855.	5	99 1/4	—	—
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe 3% thans.	1 3/4	32 1/8	32 3/16	—
Amortisable.		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	41 3/4	41 7/8	—
Portug. Te Lond.	3	43 3/4	—	—
Oostenr. Metall. 1816–1852	5	53 1/2	53 5/8	[illegible]
Dito Zilv. Nation.	5	57 3/8	57 5/8	[illegible]
Dito Zilver 1849–1854	5	73	73 1/8	—
Dito 1847–1852.	2 1/2	28 1/2	28 5/8	—
Mexico. Londen.	3	—	—	—
Grenada id.	2 3/4	—	—	—
Venezuela id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols.	3	pCt.	96 1/4
Mexico			—
Spanje	3	»	—
Dito	1 3/4	»	32 3/4
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek.	5	pCt.	56 3/8
Nat. Metalliek	5	»	60 3/8
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	1 3/4	»	—
Credit Prost.			—

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	70.10
Fr. Créd. Mob.			786
Binnenl. Spanje	3	»	42 5/8
Spanje	1 3/4	»	—
Russische Spoorwegen			—

Weenen.

Metalliek.	5	pCt.	71.50
Idem Nationaal			77.00
Wissel Londen.			—

PRIJS-COURANT,

opgemaakt en uitgegeven den 7den November 1859,

op last van Zijne Excellentie den Heer Minister van Finantien, door de beëedigde Makelaars G. A. van der Voort, A. Craandijk, P. J. A. Sanders, T. J. B. Westerwoudt, P. E. H. Praetorius, J. H. Roelofsz, D. Reul Koopman, G. van der Weyden Jr. en L. H. Weetjen, ter voldoening aan het bepaalde bij art. 23, lit. D, der wet van den 13den Mei 1859 (*Staatsblad* n°. 36), tot regeling der waarde van de zaken onder n°. .. van art. 1 dier wet omschreven, behoorende tot nalatenschappen waarvan het regt van successie en van overgang verschuldigd is.

NB. Van de Effecten, achter welke in de kolom van den interest niets ingevuld is, wordt op de memorie van aangeving geen interest gebragt, aangezien de te goed zijnde dividenden onder de getaxeerde waarde begrepen zijn, uitgezonderd de actien der *Nederlandsche Bank* en de aandeelen in de *Nederlandsche Handelmaatschappij*, waarbij, ofschoon onbepaalde dividenden gevende, in den handel *eene rente* berekend wordt.

Verschillende soorten der effecten.	Int. Pct.	Waarde.	
Binnenlandsche effecten.			
Inschr. en Cert. Werk. Schuld.	2 1/2	64	pct.
Dito en dito	3	76 1/2	»
Dito en dito	4	97 1/2	»
Oblig. ten laste der O. I. bezitt.	4	96 1/2	»
Schuldbek. Amort.-Synd.	3 1/2	94 3/4	»
Stad Amsterdam.			
Schuldbekentenissen 1829	5	106 1/2	»
Losrenten 1845	4	100	»
Stad Middelburg.			
Obligatien, genegot. à 3 pct.	1/2	9	»
Particuliere binnenlandsche negotiatien.			
Actien in de Nederl. Bank (rente 4 pct. sedert 1°. April 1858)	...	165 1/2	»
Aand. in de Ned. Hand-maatsch. (rente 4 1/2 pct. sedert 1°. Julij.)	...	126	»
Dito Amsterd. Entrepôtdok	4 1/2	101	»
Aand. Holl.-IJzeren-spoorwegm.	...	78	»
Leening, dito A°. 1844 en 1847	4 1/2	99 1/2	»
Obligatien Rhijn-spoorweg A°. 1838	4 1/2	101 1/2	»
Aand. in Assurantie-compagnien, bij v. d. Broeke en Momma	...	372	»
Spengler en de Waal	...	181	»
Ten Sande en Jarman	...	213	»
Croese en Hekman	...	243	»
Lankhorst en Ravesteyn	...	150	»
J. Zuyderhoff en T. Zuyderhoff Jz.	...	141	»
A. C. Bouman	...	194	»
J. H. Lugt en H. Salm.	...	139	»
A. van Bosse	...	153	»
Dito Societeit van Levensverzek., bij P. Langerhuizen, A°. 1807.	4	210	»
Buitenlandsche effecten.			
Engeland.			
Het divid. vervalt.			
Act. in de O. I. Comp. Jan. en Julij	...	228	»
Dito Bank . . . Apr. en Oct.	...	226	»
Gered. 3 pct. annuit. Apr. en Oct.	...	94 1/4	»
Gecon. 3 pct. dito Jan. en Julij	...	96	»
(Het L. st. te rek. à f 11.62 1/2)			
Rusland.			
Obligatien bij Hope en Comp. 1) neg. 1798 en 1816	5	103 1/2	»
Dito bij dito, 1828 en 1829.	5	101 1/2	»
Inschrijv. Grootb. in assign.	6	61	»
1) Certificaten van dito, diverse admin.-kant. te Amsterdam	6	61 1/2	pct.
1) (De roebel te rek. op 1 gld.)			
2) Inschrijv. en certific. in zilver	6	108	»
2) D°. en cert. d°. 3de en 4de serie A°. 1831 en 1833.	5	85 1/2	»
2) Certific. van dito, administr. Hamburg A°. 1820	5	90 1/2	»
2) D°. van d°., adm. Amsterdam	5	89 1/2	»
2) Obligatien van d°., te Londen	5	99 1/2	»
8) Dito » » » dito	4 1/2	95	»
2) Inschrijv. en certific. van dito bij Hope en C°. c. s.	4	80 1/2	»
2) Dito bij Stieglitz en C°.	4	80 1/4	»
2) Oblig. 5e serie Stieglitz en C°. A°. 1854.	5	89 1/2	»
2) Dito 6e serie idem A°. 1855	5	99 1/2	»
Volgef. Aand. gr. Russ. maatsch. der spoorw. à 125 ZR. of f 236	...	f 219.00	
2) Russ. Spoorw. oblig. 1858	4 1/2	84 1/2	pct.
Polen.			
2) Schatkist-Oblig. Neg. 1841	4	77 1/2	»
Aand. Neg. 1835 Fl. 500.	...	f 158.00	
2) (De roebel te rek. op 2 gld.)			
Oostenrijk.			
Obligatien op de Weener Bank, genegot. bij Goll en Comp.	5	62	pct.
Dito, bij idem.	4 1/2	52	»
Dito, bij idem.	4	50	»
Dito, bij Osy en Zoon.	5	61	»
Dito, bij idem.	4	49	»
3) Dito, supplem. letter G. en O.	4	49	»
Certific. van Originele Weener Stads-Bankoblig., bij Goll en C°.	2 1/2	42	»
3) Obligatien, Weener Metalliek	5	53 3/4	»
3) Dito.	4 1/2	46 1/2	»
3) Dito.	4	39 1/2	»
3) Dito.	3	30 1/2	»
3) Dito.	2 1/2	28 1/4	»
3) Dito.	1	10 1/2	»
3) Dito rente betaalb. te Amsterdam in zilver 1849, 1851, 1854.	5	73 1/2	»
3) Dito Nat. bet. Weenen spec.	5	58	»
3) (De Weener fl. te rek. op f 1.25 N.C.)			
Aand. Oostenr. Nationale Bank te Weenen.	3	f 842.00	
D°. neg. 25 mill. groot W. fl. 500	...	» 1100.00	
D°. d°., W. fl. 250.	...	» 280.00	
D°. d°., A°. 1854 W. fl. 250, 4 pc.	...	» 265.00	
Fransch-Oost. Spoorw. oblig. bij Hope en C°.	...	» 121.00	
Frankrijk.			
5) Inschrijving en certificaten.	4 1/2	87	pct.
5) Dito en dito	3	63	»
Cert. v. actien Fransche Bank	...	f 1280.00	
Belgie.			
4) Obligatien Negotiatie 1838	3	71	pct.
4) Dito, 1836.	4	89	»
4) (De franc te rek. op 47 1/4 cts.)			
5) Inschrijving en certificaten	2 1/2	51 1/2	»
5) Obligatien	4 1/2	90	»
5) De franc te rek. op 50 cts.)			
Pruissen.			
Oblig. Neg. 1850, 1851, 1854 en 1856.	4 1/2	96	»
(De Thaler te rek. op f 1.80)			
Oblig. Neg. 1859. (de Thaler à f 1.80)	5	101 1/2	»
Aandeelen A°. 1854 à Th. 100 intr. à 3 1/2 p. losb. met premie.	...	f 262.00	
Aand. in de Pruiss. Bank. (de Thaler à f 1.80)	4 1/2	130	pct.
Spanje.			
6) Oblig. A°. 1841 te Londen	3	43 1/4	»
6) (De 85 L.st. te rek. op f 1000 N.C.)			
7) Oblig. Binnenl. Schuld	3	41 1/4	»
7) Dito Buitenl. uitgest. dito 3 pct. thans	1 3/4	31 3/4	»
7) Dito Amortisabele 2de kl.	...	10 1/2	»
7) (De piast. te rek. op f 2.50 N.C.)			
Portugal.			
8) Oblig. A°. 1853 L. st. 100.	3	43 1/2	»
8) Dito A°. 1856 en 1857 L. st. 100 en 1859.	3	42	»
8) Dito uitgestelde schuld (1863 3 per cent)	...	30	»
8) Dito, Binnenl. Schuld (De 1000 M. Reis te rek. f 2700.)	3	37	»
Pauselijke staat.			
5) Obligatien geneg. te Parijs	5	77	»
Certificaten bij J. van Beeck Vollenhoven, c. s.	5	71	»
(De scudi te rekenen op f 2.50)			
Sardinie.			
8) Obligatien te Londen, 1851	5	82	»
Napels.			
Cert. van 5 pcts. gecons. schuld, bij Lamaison en Bouwer.	5	97	»
(De lire te rek. tegen 50 cts.)			
Denemarken.			
Obligatien	4	89 1/2	»
Dito	3 1/2	77	»
8) Dito genegotieerd te Londen.	3	81	»
8) Dito dito 1850	5	99	»
Amerika.			
8) Oblig. van de Citizens-bank in Louisana A°. 1836 en 1837.	5	101 1/4	»
8) Oblig. van de Bank te Philadelphia, bij Rothschild	...	78	[illegible]
Aand. v. Am. fonds bij Hope en C°. l. A.	...	f 95[illegible]	
Idem idem. bij Hope en C°. l. B.	...	» 100[illegible]	
9) Vereenigde Staten Cert. bij Hope en C°. losbaar na 1867.	6	102 1/2	[illegible]
9) Pennsylvania Certific. bij id. losbaar na 1862	5	89	
9) Obligatien Illinois Centraal Spoorweg-maatschappij	7	79 3/4	
9) (De dollar te rek. op f 2.50)			
Mexico.			
8) Oblig. genegot. te Londen, geconverteerde, A°. 1851	3	21	
Brazilie.			
8) Oblig. genegot. te Londen, bij Rothschild 1824, L. st. 100	5	99 1/4	
8) Idem, L. st. 200.	5	99 1/4	
8) Dito dito bij J. L. Goldsmid, 1843, L. st. 100 en 200.	5	98 3/4	
8) Dito dito bij Samuel en Philips, 1839, L. st. 100 en 200.	5	98 [illegible]	
8) D°. d°. bij Rothschild, 1852 en 1858.	4 1/2	91 1/2	
Ecuador.			
8) Obligatien 1855	1	[illegible]	
Venezuela.			
8) Obligatien 3 pct., thans.	2 1/2	27 [illegible]	
8) Dito 1 1/2 pct., thans.	1	14	
Nieuw-Grenada.			
8) Obligatien 6 pct., thans	3 3/4	15	
8) Uitgestelde Schuld.	...		
Peru.			
8) Oblig. gen. te Londen.	4 1/2	[illegible]	
8) (Het L. st. te rek. op f 12.)			

WISSELKOERSEN TER BEURZE VAN AMSTERDAM.

Parijs	Kt.	f	55.75	per [illegible]
Hamburg	»	»	35.19	» [illegible]
Weenen	6/w.	»	92.00	» [illegible]
Lissabon	3/m.	»	40.37 1/2	» [illegible]
Napels	2/m.	»	78.50	» [illegible]
Londen	Kt.	»	11.57 [illegible]	[illegible]
St. Petersb.	3/m.	»	1.6[illegible]	[illegible]
Madrid	3/m.	»	2.41	» [illegible]

Amsterdam, dato [illegible]

a) Onder den koopprijs begrepen 11 achterstallige coupons. *b*) Idem 12 coupons.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.